

# ‘Onkruid te lijf en de stilte is heerlijk’

Elektrische schoffel doet wat hij moet doen



3 min. leestijd

**Hens Hinloopen gelooft dat in de toekomst milieubewust telen de norm wordt. 'Ik wil graag laten zien dat het ook anders kan', vertelt hij in dit interview. Hinloopen ontwikkelde daarom een elektrische schoffel. Voor de productie ervan ging Hinloopen de samenwerking aan met Gebr. Ezendam in Borne, dat voorheen geen elektrisch aangedreven machines bouwde. De oorspronkelijke eenwieler is nu ook leverbaar als driewielige e-trike. Op verzoek van klanten is de machine modulair en dus bijna jaarrond te gebruiken, ook voor lvs-toepassingen en het strooien van meststoffen.**

Auteur: Heidi Peters

'Ezendam is heel goed in het maken van dit soort machines', vertelt Hens Hinloopen. 'Bovendien is samenwerken veel leuker. De elektrisch aangedreven schoffel is mijn idee; voor de bouw daarvan werk ik sinds 2016 samen met Gebr. Ezendam. Het leuke is dat klanten vervolgens onze grens weer omhoogtrekken. Zo was de SPK origineel een handgestuurde machine met één wiel. De nieuwste versie hiervan, de SPK3, werkt op 48 V, heeft een borstelloze elektromotor van 550 W en de snelheid kan ingesteld worden tot 6 km/u. De SPK3 kan inmiddels uitgerust worden met een schoffelmodule, een meststoffenmodule of een lvs-installatie. Alles kan met de basis-aandrijfuunit gemakkelijk omgebouwd worden naar de gewenste toepassing. Die ontwikkeling is tot stand gekomen na vragen van klanten.'

Geert op 't Hof op zijn Globus-e-trike



### Driewieler voor grote oppervlakken

Geert op 't Hof van de gelijknamige kwekerij in Nederhemert zocht al een paar jaar een elektrische portaaldriewieler, maar kon niemand vinden die zoiets wilde bouwen. Op 't Hof: 'Ezendam had wel de elektrische eenwieler van Hens Hinloopen, maar had op dat moment geen tijd om een e-trike te bouwen. Dus startten we toen met de eenwieler. Die schoffelt prima en de stilte is fijn. Maar ons doel was om er niet achter te hoeven te lopen. Het gaat om zo'n 8,5 ha; dat is te veel om te belopen. Hoe ergonomisch de SPK3 ook is gebouwd, als je er een hele dag mee moet lopen, kost het fysiek veel energie.'

## 'Met deze machines win je aan capaciteit'

Hij vervolgt: 'We zijn in juni dit jaar begonnen met de Globus-e-trike. Hiermee kunnen we twee rijen tegelijk behandelen en is onze capaciteit dus verdubbeld. En we hoeven niet te lopen. In de hete zomerweken komt er een parasolletje op en rijden maar. We zijn er erg tevreden over. In onze snijheesters hebben we nog geen herbicides hoeven te gebruiken, mede door het gebruik van deze schoffel. De schoffel haalt zeker 80 tot 90 procent van het onkruid weg. Naast het schoffelsysteem zitten er enkele torsiewieders op. Wij hebben best veel houtige gewassen en qua capaciteit voldoet de e-trike meer dan voldoende.'

### 13 uur schoffelen

De e-trike en SPK3 zijn uitgerust met lithium-accu's van 48 V. Hinloopen: 'Mensen denken vaak dat het niet kan, elektrisch. Kracht en pk's, daar gaat het vaak over. Toch is er veel belangstelling voor de elektrische schoffel. Zo'n accu weegt evenveel als anderhalf pak suiker en is eenvoudig uit te wisselen. Bovendien levert hij meer dan voldoende power. Het gebruik van chemische gewasbeschermingsmiddelen komt steeds meer onder druk te staan. De eisen

op dit gebied kan men ondervangen, mits er genoeg capaciteit is. Met deze machines win je aan capaciteit.'

'De accu's van de e-trike kunnen de machine laten schoffelen van zeven uur in de ochtend tot half tien 's avonds', vertelt Op 't Hof. 'En de machine heeft nog power genoeg over. Wij schoffelen de lange lengtes en daarna nog overdwars. We hebben dertien uur in de week nodig om circa 5,5 ha te schoffelen. Dat is een beetje afhankelijk van het gewas, want bij een laag gewas ga je sneller. De Globus e-trike kan 8,4 km/u halen; wij schoffelen met een snelheid tussen de 4 en 6 km/u. Ook in hoogte is de e-trike vrij flexibel. De mijne is 1,80 m hoog; ik denk dat hoger wel mogelijk is. Natuurlijk heb ik ook hogere gewassen, maar die toppen buigen wel mee.'

### Robot-e-trike

Hinloopen: 'Het voordeel van deze machines is dat ze heel licht zijn, weinig bodemdruk geven, stil zijn en er geen uitstoot is. De schoffel is uitgerust met een mes van Hak; die hebben de beste schoffelgarnituur. De machine is uitgevoerd in rvs en het basisframe is gepoedercoat. Met twee elektrocilinders stel je de diepte van de schoffels af. Het aandrijfwiel wordt aangedreven met een borstelloze motor van 5 kW. Het voorwiel is het stuurwiel; dat bestuur is elektronisch met een slim klein stuurwiel, waar tiptoetsen in zitten voor gemakkelijke bediening. De machine is voorbereid voor gps en zal dus in de toekomst autonoom kunnen rijden.' Op 't Hof kijkt uit naar het moment dat de machine alleen het veld in kan: 'Dat de machine ook als robot gaat lopen, daar kijken we naar uit en daar hebben we ons ook hard voor gemaakt. Technisch zijn we nog niet helemaal zo ver en de wetgeving in Nederland kan hier ook nog niet mee uit de voeten. Maar het komt wel, dat weet ik zeker.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.boom-in-business.nl/article/34323/powergenoeg-en-de-stilte-is-heerlijk](http://www.boom-in-business.nl/article/34323/powergenoeg-en-de-stilte-is-heerlijk)