



Alblas: efficiëntere vervoersbeweging met robuuste elektrotransportwagens

A4-elektrokar brengt kwekerij Het Eyssel veel voordeel bij orderpicking

Een effectieve transportvoorziening is van essentieel belang op elke kwekerij. Je kunt tijd en geld besparen als je de aan- en afvoer van gewassen en materialen onder controle hebt. De robuuste elektrotransportwagens van Alblas Intern Transport kunnen hier een flink steentje aan bijdragen. De nieuwe of gebruikte wagens zijn in verschillende toepassingen zeer geschikt voor de kweker die op zoek is naar nóg meer efficiency. Eigenaar Arjan Alblas praat ons bij over de laatste ontwikkelingen.

Auteur: Emiel te Walvaart

Een van de specialiteiten van Alblas Intern Transport is de levering van elektrowagens. Het bedrijf uit Kwintshoofd voert het merk Hawe. Deze wagens zijn volgens Arjan Alblas uniek en superdegelijk gebouwd, van kwalitatief Nederlands fabricaat. Alblas ontfermde zich jaren geleden over het merk, dat hij als een van de weinigen in Nederland levert. Er gaan zowel nieuwe als gerenoveerde en gebruikte platte elektrotransportwagens de deur uit. 'We willen betaalbare wagens aanbieden door ze nieuw leven in te blazen. We renoveren ingeruilde Hawe-wagens en knappen ze helemaal op. Dan koop je een prima wagen voor een goede prijs. Zo kun je een bepaalde doelgroep een goed alternatief bieden.'

Betere accu en vernieuwde techniek

De elektrowagen krijgt op die manier een tweede leven, waarmee effectief ingespeeld wordt op duurzaamheid en de circulaire economie. In dit licht bezien is het onnodig om alleen nieuwe wagens te bouwen en de gebruikte af te danken. 'Er zijn nog steeds veertig jaar oude Hawe-transportwagens en -trekkers operationeel', benadrukt Alblas. 'Die waren destijds

al elektrisch aangedreven. De hedendaagse modellen rijden natuurlijk nog steeds op stroom, maar dan met een betere accu en vernieuwde, verfijnde techniek.'

De aandacht van Alblas ligt niet slechts bij de platte elektrokarren van Hawe en de nieuwe A4-transportwagens. De missie is om al het rijdend materieel om en rond de kwekerij aan te bieden. 'Dan heb je het ook over platte wagens en trekkers, die gekoppeld kunnen worden aan aanhangwagens. Kwekers hechten steeds meer belang aan een gesmeerde logistiek en efficiënt werken. De uitdaging voor ons is om hen optimaal te ondersteunen bij de interne transportstromen.'

Alblas heeft daartoe een uitgebreid aanbod van A4-elektrotransportwagens. Deze onderscheiden zich door een laag eigen gewicht en een maximaal laadvermogen van 1200 kg. De laadstekker is bovendien snel en gemakkelijk bereikbaar aan de voorzijde. De transportwagens zijn zeer wendbaar en rijden traploos controleerbaar door naar een maximale snelheid van 12 km per uur. Verder is er keuze uit verschillende accupakketten en laadvloerafmetingen.



5 min. leestijd

Slimme aanpak logistiek

‘Daarnaast leveren wij bijpassende meesturen- de aanhangwagens, die nu beschikbaar zijn, en ook voor accu’s en onderdelen voor elektrische transportwagens kun je bij ons terecht. Bijna alles staat op voorraad, waardoor we de klant snel op weg kunnen helpen.’

Veranderingen in het verkoopkanaal hebben ook invloed op de afvoer van gewassen. Er is een trend gaande dat de orders steeds kleiner worden, omdat meer kwekers rechtstreeks aan de eindklant leveren. Dat vergt een andere, slimmere aanpak van de logistiek. De kweker kan voor kleinere partijen niet constant heen en weer rijden, want het moet wel rendabel blijven. ‘Onze wagens kunnen bijdragen aan een efficiënte vervoersbeweging, ook daar waar weinig ruimte is om te manoeuvreren.’

Hoewel de automatisering voortschrijdt, blijft er volgens Alblas vooral in de boomkwekerij een grote behoefte aan interne transportmid- delen. ‘Iedereen wil wel op arbeidskosten besparen. Bovendien is er een tekort aan arbeidskrachten. Maar niet alles valt te automa- tiseren, zeker niet gezien de inrichting van de kwekerij. Het areaal is vaak uitgestrekt en soms niet gemakkelijk begaanbaar. Dan komen onze transportmiddelen goed van pas.’

Behoeft van kweker

Alblas Intern Transport kijkt allereest naar de behoefte van de kweker. ‘We brengen de vraag

‘Onze elektrowagens dragen bij aan een efficiënte vervoersbeweging, zeker nu het aantal kleine orders op de kwekerij groeit’

zo goed mogelijk in kaart, waarna we met een passende oplossing komen. We kunnen voor elk budget iets bieden. Bij ons op de locatie kunnen we natuurlijk ook het een en ander laten zien en kan de klant machines testen. Zo komen we er samen doorgaans naar volle tevredenheid uit.’

De Hawe-elektrowagens genieten volop ver- trouwen van een loyale klantengroep. ‘Een aantal is al vanaf het begin klant bij ons en zweert bij Hawe. We hebben dan ook regelmatig contact met gebruikers van elektrowagens, in verband met reparaties of inruil van hun oude wagen of trekker. Zij komen steeds bij ons terug, ook voor een nieuwe accu, bijvoorbeeld. De leverancier bezorgt deze rechtstreeks bij de klant, zodat hij de volgende dag weer kan rijden. Naast de verkoop hebben we een sterke focus op de service en het onderhoud van het Hawe-materieel. Het is een mooie uitdaging om de Hawe-wagens zo lang mogelijk operationeel

te houden, of als alternatief een passend nieuw of gebruikt model te leveren. Zo willen we de klant optimaal bedienen.’

Orderpicking

Een van de trouwe klanten is kwekerij Het Eyssel in het Vlaamse Meerle. Deze kwekerij van vaste planten, met een breed assorti- ment van 1200 soorten, heeft inmiddels vier A4-elektrowagens van Alblas in gebruik. ‘De eerste hebben wij vierenhalf jaar geleden gekocht’, vertelt eigenaar Maurice van Meel. ‘Voor ons werken deze wagens prima. We gebruiken ze voor orderpicking, omdat we veel kleine orders hebben. We hebben een areaal van 3 hectare en besparen veel tijd door de bestellingen met de elektrokarren te pakken.’ Van Meel is lovend over de wagens. ‘Ze zijn vlak, zodat er veel kisten op geladen kunnen worden. We doen ruim een dag met de accu’s, als het moet twee dagen. Ze gaan elke avond aan het stopcontact. Met deze karren kunnen we veel sneller werken. Je springt erop, rijdt naar de ene locatie, pakt de planten en rijdt naar de volgende locatie. Met behulp van een softwareprogramma in de loods kunnen we in korte tijd gewassen pakken op het veld. We werken met vier orderpickers, die elk hun eigen elektrokar hebben.’

In de zomer, wanneer het wat rustiger is op het gebied van orderpicking, gebruikt de kweker de karren samen met volgwagens, ook van Alblas, voor de productie. ‘De wagens worden voorgeladen bij de oppotmachine, binnen; dan rijden we met de lading naar buiten, waar de planten op locatie worden gelost.’

Al met al is Van Meel zeer te spreken over de samenwerking met Alblas. ‘We zijn via via bij deze leverancier terechtgekomen. We hebben ondertussen vier elektrokarren en vier volgwa- gens aangeschaft bij Arjan. Ook over de service zijn we supertevreden.’



A4-elektrotransportwagen, met een maximaal laadvermogen van 1200 kg

Een greep uit het assortiment elektrowagens



Nieuwe A4-elektrowagens

De A4-elektrowagens zijn gebaseerd op een robuuste en beproefde techniek. Het zijn nieuwe wagens met de eigenschappen van een 2000 watt-elektromotor, elektronische rijregeling voor traploos wegrijden, keuze uit semitractie-accuset en tractie-accuset, een laadvloer van 2,50 x 1,25 m (l x b), gas- en rempedaal apart en een laadvermogen van maximaal 1200 kg. De wagens hebben zeer weinig onderhoud nodig; smeren en accuwater bijhouden is alles.

Ze zijn ook uitvoerbaar met trekhaak en meesturende aanhangwagens. Het advies luidt: maximaal twee aanhangwagens per elektrowagen, waardoor het transportoppervlak drie keer zo groot wordt.

A4-transportwagens met opbouw

De nieuwe A4-elektrotransportwagens (bouwjaar 2021) zijn nu ook met opbouw en zijlaadschotten verkrijgbaar. Belangrijke eigenschappen zijn de 2000 watt-elektromotor, een laadvermogen van maximaal 1200 kg en een eigen gewicht van 450 kg. Deze transportwagen is ideaal voor op de (boom)kwekerij, manege, boerderij et cetera. Er is weinig onderhoud nodig.

A2-elektrische transportwagens

Boomkwekers zijn tegenwoordig vaak een soort veredelde tuincentra, waar hoveniers 'boodschappen' komen doen. Daarvoor is de A2-elektrische transportwagen – eigenlijk bedoeld om hooi of stro te verplaatsen – heel

geschikt: handig voor de klant, die ermee op pad kan gaan om er boompjes op te zetten.

Gerestoreerde Hawe- elektrotransportwagens

Deze wagen heeft een nieuwe, gereviseerde elektromotor, nieuwe wielen, banden en lagers, een nieuw kopschot en laaddek, een nieuwe acculader en een geheel nieuwe coating.

Inmiddels is het assortiment uitgebreid en verkoopt Alblas ook andere tuinbouw- en boomkwekerij-gerelateerde machines, zoals golfwagens, vorkheftrucks, lichte bouwmachines en tuinbouwveegmachines van Meclean.



Alblas Intern Transport

Alblas Intern Transport koopt en verkoopt alles op het gebied van intern transport voor de boomkwekerij en de tuinbouw. Dit is als nevenactiviteit begonnen in de tijd dat de onderneming uit Kwintsheul een paprikakwekerij had. In 2008 werden de verkoop en het onderhoud van Hawe-elektrowagens en -elektrotrekkers overgenomen. Deze wagens zijn nog steeds zowel nieuw als gebruikt verkrijgbaar bij Alblas. Ook voert het bedrijf onderhoudswerkzaamheden uit, tot en met complete revisie van wagens. Daarnaast worden nieuwe accu's en alle benodigde onderdelen geleverd. Hiermee is de onderneming vooral actief in Nederland, België en Duitsland.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!