



De laadbak van de nieuwe Piaggio Porter is een stuk groter.

# Piaggio Porter: multifunctioneel inzetbaar

## Nieuwe versie van Italiaanse bedrijfsauto bij Citytransporter Benelux

Iedereen kent ze wel, de kleine auto's van Piaggio die door veel gemeentelijke plantsoendiensten gebruikt worden. Citytransporter Benelux in Boskoop is al sinds 2007 dealer van dit automerk. Sinds dit jaar is het bedrijf ook importeur van de bedrijfsvoertuigen van deze Italiaanse fabrikant, waaronder de nieuwste Piaggio Porter NP6.

Auteur: Wijnand Meijboom

Citytransporter Benelux is voortgekomen uit autobedrijf Van Marrewijk, dat in 1978 werd opgericht door Hans van Marrewijk, de vader van de huidige directeur, Arnoud van Marrewijk. 'Hij leverde destijds veel bedrijfs-wagens met een open laadbak aan kwekers in Boskoop. Het krioelde hier bij wijze van spreken van dit soort auto's.'

Het bedrijf groeide en de klantenkring breidde uit, met name met gemeenten. Dit kwam ook door het groeiende aanbod, dankzij de import door het Boskoopse autobedrijf van Chinese auto's en natuurlijk de Italiaanse Piaggio's. 'Piaggio is een bekend merk en een groot bedrijf met een lange traditie. Bovendien zijn de auto's heel betrouwbaar', vertelt de directeur. Citytransporter Benelux beschikt in Nederland inmiddels over een bijna landelijk dekkend dealernetwerk.

### Compact formaat

Naast bedrijfsauto's maakt Piaggio ook scooters en de bekende driewielers (het 'Sisi-karretje'). 'De driewieler is gewild als foodtruck en in de reclamebranche', zegt Van Marrewijk. De Piaggio Porter is vooral geliefd vanwege zijn compacte formaat, waardoor de wagen bijna

overall kan komen. 'Hij is heel wendbaar, maar kan ook gewoon op de snelweg uit de voeten. Juist die combinatie maakt hem zo uniek en aantrekkelijk en goed inzetbaar voor diverse doeleinden. Zo kan de Porter ook uitgerust worden met een kiepinstallatie, veegvuilopbouw of zoutstrooier.'

De voorganger van de nieuwste Porter is al sinds 1992 op de markt. Hoogste tijd, dus, voor een moderne versie, die sinds dit jaar door Citytransporter geleverd kan worden. De auto is in maar liefst 1400 configuraties verkrijgbaar. De belangrijkste veranderingen ten opzichte van het oude model zijn dat de Porter uitgerust kan worden met een grotere laadbak (3,10 meter) en met enkel- of dubbellucht achter, en dat de cabine groter is geworden. Van Marrewijk: 'Verder is de nieuwe Porter uiteraard in allerlei opzichten luxer en moderner.'

### Elektrische versie

De auto's zijn te koop vanaf 15.050 euro en de prijs kan oplopen tot 24.000 euro. Piaggio is ook bezig met de ontwikkeling van een elektrische versie, maar het nieuwe model wordt nog uitgerust met een motor die loopt op een combinatie van benzine en lpg of aardgas. Van

Marrewijk: 'Voor de CO<sub>2</sub>-voetprint zijn deze auto's zelfs beter, als je in de berekening de uitstoot van de productie van elektrische accu's meeneemt, en het beperkte aantal kilometers dat met deze auto's gereden wordt. Gelukkig zijn er genoeg klanten die er ook zo tegenaan kijken.'

### 'Gebouwd voor de stad'

Dankzij zijn compacte afmetingen (slechts 1.640 mm breed) garandeert de semifrontstuurcabine van de Porter NP6 een grotere wendbaarheid in stadscentra. Het model beschikt over complete rijhulpsystemen. Het chassis van stalen balken is sterk en het bruto laadvermogen bedraagt 1,6 ton. Bovendien biedt de combinatie van een korte of lange wielbasis met een enkel- of dubbellucht-achter de Porter NP6 een breed scala aan opbouw mogelijkheden. De Euro 6 Multitech-benzinemotor vormt het uitgangspunt voor de twee combifuel-uitvoeringen (benzine/lpg en benzine/methaan) van de 1.500 cc viercilindermotor met dubbele bovenliggende nokkenas en elektronische inspuiting, die leverbaar is in een short- en long range-uitvoering. Er zijn vier chassisvarianten (korte of lange wielbasis en enkel- of dubbellucht). In combinatie met de motoren, uitrustingsniveaus, opbouwconfiguraties en vijf kleuren, betekent dit dat de Porter NP6 een compleet gamma heeft met wel 1.400 verschillende uitvoeringen.



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!